

CAMPISA

18

CAMPISA
www.campisa.it

17

16

15



QUAIS DE CHARGEMENT

CATALOGUE GÉNÉRAL

www.campisa.eu



CAMPISA construit des équipements pour les quais de chargement depuis 1972 et bénéficie d'innovations et de brevets nationaux et internationaux qui ont permis à ses clients d'obtenir des économies d'exploitation, d'accélérer les services, de réduire les coûts des biens, de réduire les risques pour les opérateurs et de réduire la consommation d'énergie.

Avec 50 ans d'histoire, *CAMPISA* est un leader dans les secteurs de l'équipement pour les quais de chargement, les hangars industriels, les portes sectionnelles et les portes industrielles.

Grâce aux nombreux brevets industriels, *CAMPISA* s'est toujours distingué, outre les moteurs hydrauliques innovants, pour la qualité de ses produits et sans entretien. L'innovation est l'élément qui a toujours caractérisé toute l'activité de *CAMPISA*.

Depuis sa création, la société a investi dans le secteur interne de la recherche et développement, moteur de la recherche constante d'innovation dans les produits et les processus de production associés.

Grâce à la production robotique et au haut niveau de performance de ses équipements, *CAMPISA* est ainsi en mesure d'appliquer les normes d'organisation et de productivité les plus élevées, en garantissant une sécurité et une qualité maximales, ainsi qu'un service mondial capable de répondre à toutes les exigences logistiques.

La certification de qualité ISO 9001 atteste également de l'engagement de *CAMPISA* en matière d'amélioration continue de la qualité, de la conception au service après-vente. Tous les produits *CAMPISA* sont conformes à la directive Machines 2006/42 / CE et à des normes de produits spécifiques. *CAMPISA* opère également en respectant scrupuleusement toutes les normes de référence pour l'exportation de ses produits dans les pays de l'UE et les pays tiers.

Avec la plus large gamme d'équipements pour les quais de chargement, CAMPISA est la référence du marché en matière d'innovation, de qualité et de sécurité.

FIDELITY® MOTORIZATION

Le génie d'un moteur hydraulique qui compte plus de 70 000 installations dans 26 pays et qui offre une sécurité totale et une maintenance minimale. Les quatre versions standard, réglables lors de l'installation, répondent à tous les besoins, jusqu'à des ouvertures de 8,5 m de largeur, 6,5 m de hauteur et 730 kg de poids du manteau, testées en classe 3 - 50 000 cycles selon la norme EN 16034 2014.

L'installation du moteur Fidelity® est simple. Le boîtier est placé sur les guides des portes sectionnelles et fixé avec deux carrés vissés. Pour choisir le modèle, assurez-vous simplement que les dimensions et le poids de la porte correspondent à l'une des quatre versions, qui font référence à des rideaux avec un chevauchement minimal de 25 mm de chaque côté.



FIDELITY® COMPACT

Système d'ouverture hydraulique réglable télescopique pour portes sectionnelles, installation facile et sûre.

Le Fidelity® Compact intègre l'unité de commande, la motorisation hydraulique et le vérin dans le boîtier. Pour les portes d'une largeur minimale de 2100 mm jusqu'à une hauteur de 5000 mm.

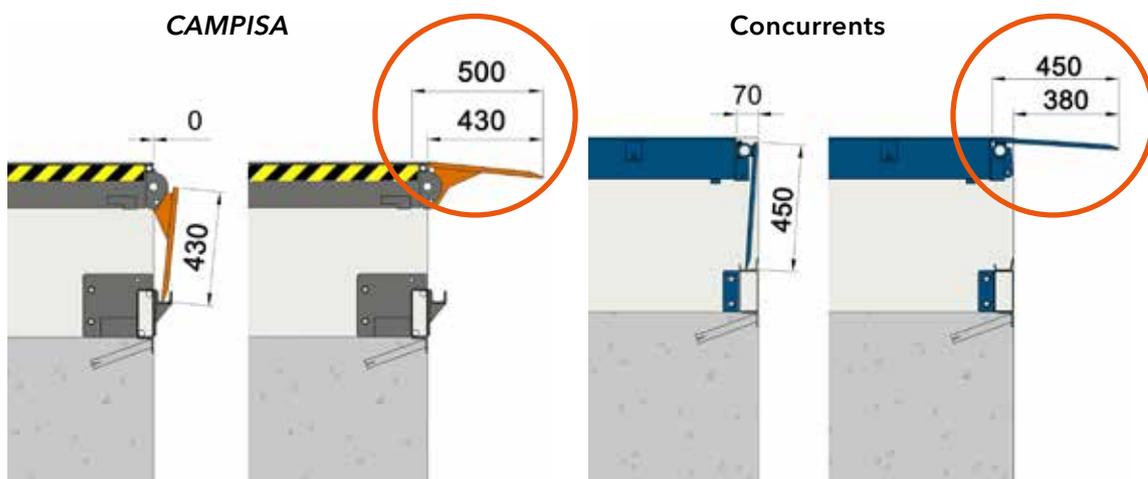


CAMPISA EQUIPEMENT DE QUAI

NIVELEURS DE QUAI ÉLECTRO-HYDRAULIQUES

Les éléments de base des quais de chargement sont les niveleurs, les portes sectionnelles et les sas d'étanchéité. Les niveleurs sont des plates-formes en acier qui relient la plate-forme au plancher du véhicule pour permettre aux chariots élévateurs de monter pour charger les marchandises.

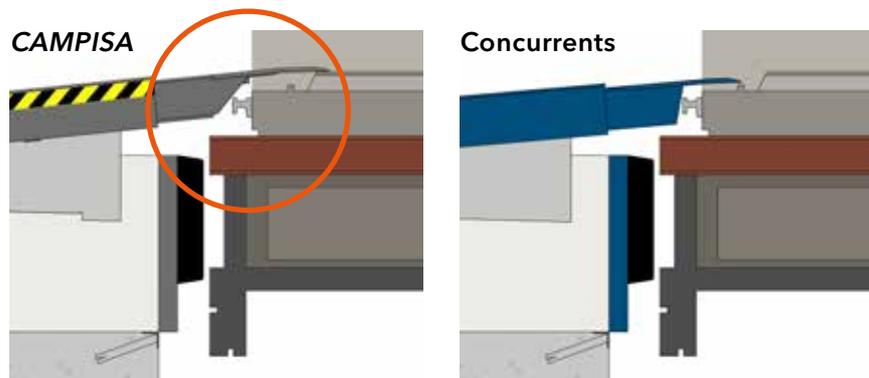
Les niveleurs *CAMPISA* avec lèvre basculante et lèvre télescopique sont marquées CE et conformes à la norme EN 1398, livrées avec le moteur électro-hydraulique à placer dans la fosse ou avec la console centralisée multifonctions.



Les niveleurs avec **lèvre basculante** sont plus économiques. Le véhicule accoste et s'arrête au contact des pare-chocs, lève le niveleur, ouvre le lèvre, l'appuie sur le plancher et le charge.

Les niveleurs à **lèvre télescopique** ont la progression du lèvre qui surmonte le plancher du camion de manière à s'adapter aux conditions particulières telles que celles des conteneurs réfrigérés (voir photo à droite):

- ✓ Parfait amarrage
- ✓ Sur le canal "reefer" sans marche

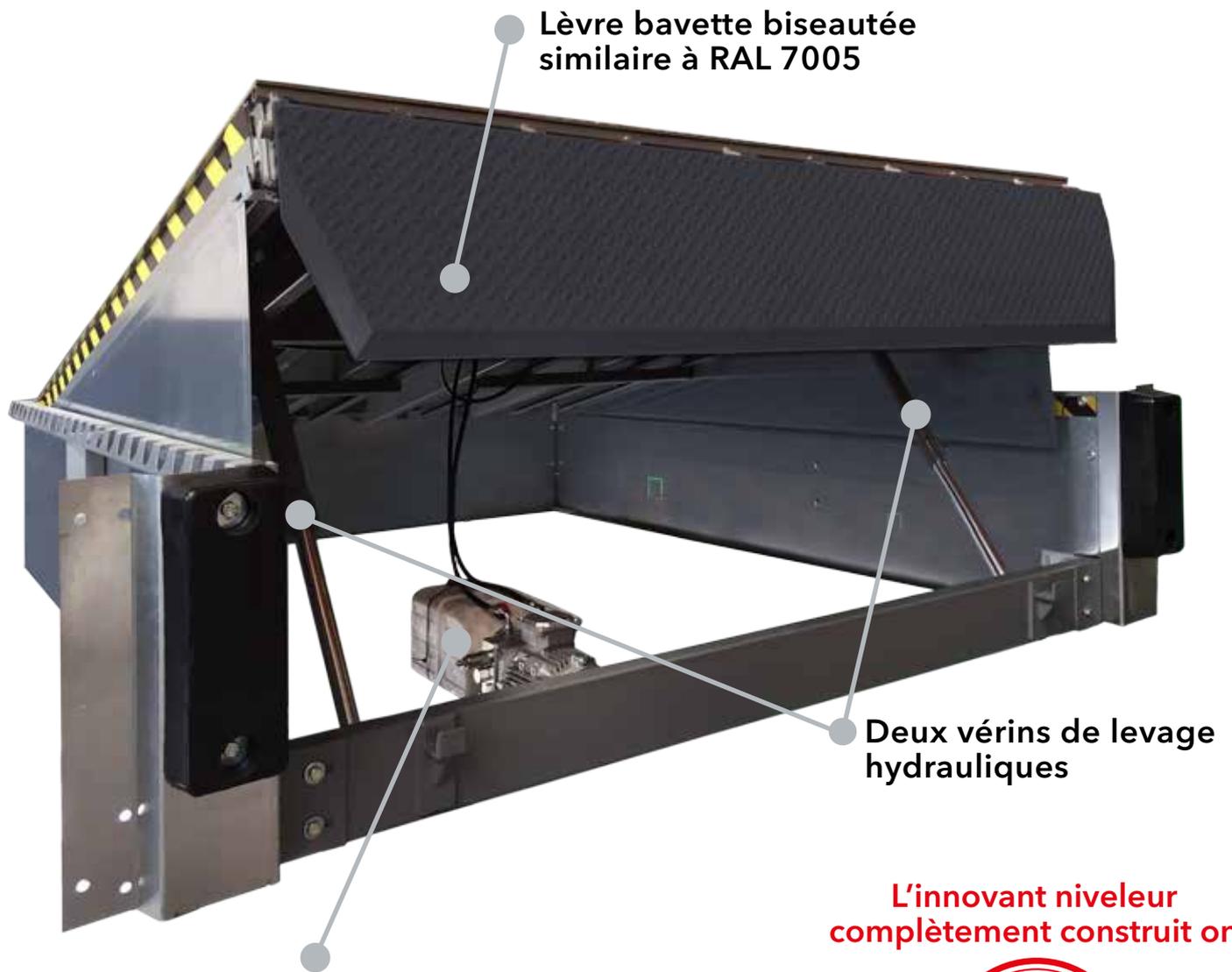


CONSOLE CENTRALISÉE

La console multifonction 400 V triphasée 50 Hz est un système installé sur des dizaines de milliers de niveleurs et de portes sectionnelles Fidelity®. La console est équipée d'un moteur électro-hydraulique qui entraîne une ou deux niveleurs et une ou deux portes sectionnelles Fidelity®, avec verrouillage optionnel.



NIVELEUR DE QUAI "UNIVERSAL"



Lèvre bavette biseautée
similaire à RAL 7005

Deux vérins de levage
hydrauliques

Moteur avant
permettant une
inspection sûre et
facile

L'innovant niveleur
complètement construit on

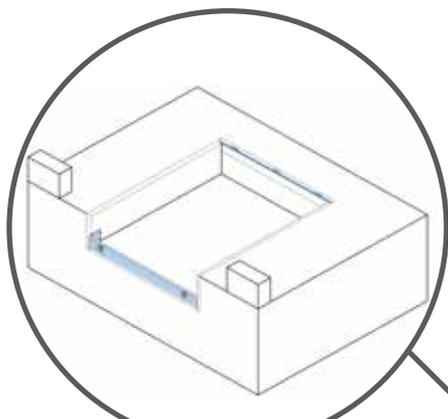


CARACTÉRISTIQUES DE LE NIVELEUR DE QUAI:

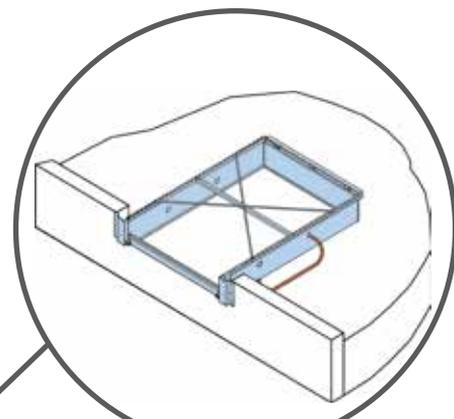
- ✓ Pour les niveleurs lèvre basculante, la lèvre auto-drainante ne tient pas dans la charnière les débris normalement présents sur le quai: généralement des morceaux de palettes, clous, vis et boulons.
- ✓ Raccordement de la niveleur de quai sans point de coupe pour les roues de chariot: le système *CAMPISA* breveté a un raccord arrondi, quelle que soit l'inclinaison de la niveleur.
- ✓ Largeur de la niveleur aussi égale que possible à la largeur de la plate-forme (EN 1398, point 5.2.4.1). Les largeurs normalisées sont 2000 et 2200 mm.
- ✓ Longueur suffisante pour rester dans les pentes que le transbordement signifie peut dépasser (généralement 8% et 4%).
- ✓ Complètement construit on acier de construction S355: plateforme, lèvre et tous les renforcements. Fini galvanisé à chaud ou acier INOX AISI 304 en cas d'utilisation dans des environnements très humides utilisation de lavage intense.
- ✓ Débit (concentré sur un chariot élévateur, conformément à la norme EN 1398) normalisé à 6000 kg et 9000 kg (spécial).

APPLICATIONS

NIVELEUR DE QUAI "UNIVERSAL"



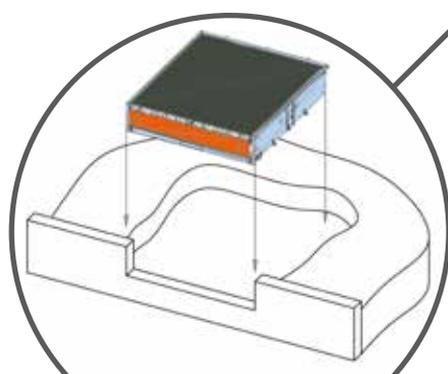
STAR: application fosse construite de manière traditionnelle, Traverse avant autoportante à fixer par chevilles et soudure charnières on arrière.



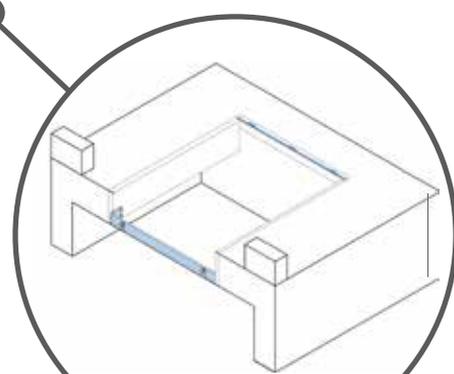
FOP: prefabricated Pit installation sans soudure à la fin de tous les "travaux humides".



UNIVERSAL
le niveleur de quai pour de nombreuses applications



CAST: application niveleur complet avec cadre. Doit être posé au niveau du sol fini et cimenté.



FLY: application niveleur suspendu. La traverse avant autoportante peut être facilement installée en cas de fosse supplémentaire pour le hayon élévateur.

Niveleur CAMPISA UNIVERSAL - dimensions en mm

Lèvre	Largeur	Longueur	Charge EN 1398	Motorisations	Soupape de sécurité	Béquille d'inspection	Hauteur standard de la fosse	Butoirs disponibles
basculante 360	2000 / 2200	2500 / 3000	6000 / 9000 kg	Unité de contrôle électro-hydraulique 400 V TRIPHASE 50 Hz, 0,75 kW placement	●	●	550*	• STANDARD • SUPER • MEGA • CAMPISAFLOAT
Télescopique 500/1000	2000 / 2200	2500 / 3000	6000 / 9000 kg	• Sous la niveleur • En console murale				

* KIT pour différentes hauteurs de fosse à citer

FOSSÉ PRÉFABRIQUÉ

COMPARAISON ENTRE LA FOSSE DE CONSTRUCTION ET LA FOSSE PRÉFABRIQUÉE CAMPISA POUR QUAI STANDARD

Les fosses du niveleur de chargement sont un thème de construction. Le constructeur a tout intérêt à les construire rapidement, au prix le plus bas possible et sans risque de fracture du sol due à un resurfaçage et à des joints en position de travail pénible. Les fosses préfabriquées *CAMPISA* permettent l'installation des niveleurs uniquement à la fin de tous les "travaux humides". Cela signifie aucune objection, la certitude des coûts, la propreté et les économies.

FOSSÉ TRADITIONNELLE



- Longs temps de réalisation
- Coûts de main-d'œuvre élevés
- Risque d'erreur élevé.
- **Soudure en place!**

VS

FOSSÉ PRÉFABRIQUÉE FOP CAMPISA



- Rapidité de réalisation
- Faibles coûts de main-d'œuvre
- N'exige PAS de renforcement du périmètre ni de coffrage
- FACILE à assembler et résultat garanti
- **PAS de soudure sur site! Équipé de charnières**
- **Solidité derrière les pare-chocs**

COÛTS ESTIMÉ BASÉ SUR LE MARCHÉ ITALIEN

VS: COÛTS DU MATÉRIAU	Fosse traditionnelle	Fop CAMPISA
Fers côtelés pour armure	75 €	- €
Planches en bois pour coffrage	110 €	- €
Fossé de bord d'angle 70x70 sp. 6 avec zanche	250 €	- €
Fosse préfabriquée	- €	450 €
VS: COÛT DU TRAVAIL (pour deux personnes)	Fosse traditionnelle	Fop CAMPISA
Réalisation de l'armure périmétrique de la fosse	120 €	- €
Assemblage des coins de bord de la fosse	15 €	- €
Pose des coins de bord de la fosse (nivellement et équerrement)	75 €	- €
Pose de coffrages en bois pour contenir le jet dans CLS	60 €	- €
Enlèvement des coffrages en bois de maturation CLS	45 €	- €
Assemblage de la fosse préfabriquée	- €	25 €
Fosse préfabriquée (nivellement)	- €	15 €
VS: TOTALE	750 €	490 €





PORTE SECTIONNELLE



LA PORTE SECTIONNELLE EST UN ÉLÉMENT CONNU et sa conformation pour les quais de chargement pour secs est standardisée: panneaux isolants de 40 mm d'épaisseur un mètre de haute dans les installations verticales ou de 610 mm dans les autres installations, couleur claire RAL 9002 pour éviter l'accumulation de chaleur, un hublot pour le contrôle externe ou plusieurs hublots pour passage de lumière.

LE SYSTÈME D'OUVERTURE HYDRAULIQUE FIDELITY®

garanti une durée et une constance incomparables d'ouverture totale de la porte, prouvées par des dizaines de milliers d'installations. Il libère les contraintes de recharge périodique des ressorts et de leur graissage, combinant une esthétique propre aux exigences d'absence de polluants, ce qui en fait la solution idéale pour les environnements alimentaires. Associé au verrouillage optionnel (il ne commande la niveleur que lorsque la porte est complètement ouverte), il empêche les opérateurs d'endommager le panneau inférieur en raison de la mauvaise ouverture de la porte, ce qui est normal si les ressorts sont déchargés.

Le système Fidelity® résout de manière brillante les problèmes d'installation et permet une installation avec des poids très différents entre les panneaux (par exemple, les portes pour piétons et les sections de pleine fenêtre) sans que la porte ne soit déséquilibrée.

La commodité du système Fidelity® est évident surtout quand il est centralisé avec les niveleurs de chargement (exemple de photo ci-dessus).

LA CONSOLE CENTRALISÉE CAMPISA permet d'obtenir un AVANTAGE ÉCONOMIQUE ET FONCTIONNEL MAXIMAL.



L'inspection routinière se réduit au simple contrôle du niveau de l'huile à l'intérieur de la Console positionnée à paroi à environ 1,5 m de hauteur du sol.

SAS D'ÉTANCHEITÉ

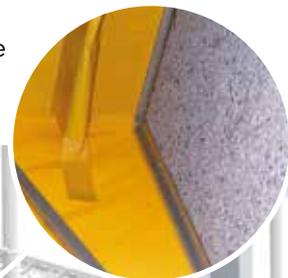
LE SAS EST L'ÉLÉMENT CONSOLIDÉ DE LA BAIE DE CHARGEMENT

qui bloque les courants d'air et transforme l'intérieur du fourgon en une extension de l'environnement intérieur.

SAS RÉTRACTABLE

Utilisé dans presque tous les cas, consistant en un portail externe relié par un pantographe au portail interne (qui est fixé au mur du bâtiment), de sorte qu'il puisse se rétracter si l'amarrage du véhicule est hors axe et revenir à son état d'origine lorsque le véhicule s'éloigne.

Il est important que le toit comporte une gouttière interne avec un drainage latéral interne de l'eau.



SAS D'ÉTANCHEITÉ À COUSSINS EN MOUSSE

Une isolation thermique supérieure est obtenue avec ce type (photo ci-dessous) composé de trois coussins de périmètre. Ils sont utilisés exclusivement dans le secteur froid.

Le coussin horizontal supérieur peut être fixe ou coulissant pour sceller les fourgonnettes de différentes hauteurs.



SAS GONFLABLE



Adapté aux environnements d'étanchéité à des températures très différentes, composé de trois coussins gonflables qui compriment légèrement le toit et les côtés du fourgon, assurant une isolation maximale.



DOCKS EXTERNES PRÉFABRIQUÉS, AVEC NIVELEUR DE CHARGEMENT

Ils sont recouverts de panneaux isolants de 40 mm d'épaisseur, avec SAS rétractable et porte sectionnelle. Ils constituent une extension préfabriquée externe du bâtiment, souvent non comptée comme une cubature car il est "démontable". Ils n'occupent pas d'espace à l'intérieur du bâtiment, ils sont rapidement assemblés à la fin de tous les travaux de construction sur la place finie (dalle ou béton). La porte sectionnelle peut être montée sur l'ouverture du bâtiment ou à la fermeture de la Dock House pour avoir la même température qu'à l'intérieur du bâtiment.

La partie inférieure des dock house peut être utilisée comme un Quai Métallique externe (photo à droite), qui peut également être équipé d'un Tunnel de quai rétractable pour le couvrir lors de conditions météorologiques défavorables (dernière photo à droite).

QUAIS MÉTALLIQUES ET DOCK HOUSE

Ils peuvent être fournis orthogonaux au bâtiment ou inclinés de 30 à 45 à 60 degrés par rapport à celui-ci. Le compartiment inférieur pour hayon élévateur est fourni en standard.



Les quais avec le niveleur télescopique "reculé", avec des panneaux isolants de 80 mm et des sas d'étanchéité gonflables, permettent des économies d'énergie maximales et sont particulièrement adaptés au grand froid.

QUAI DE CHARGEMENT "RECULES"

QUAIS DE CHARGEMENT EVIDEMENTS SPÉCIFIQUES POUR LA CHÂNE DE FROID

La baie en retrait est formée par un niveleur de quai avec un lèvre télescopique de 1000 mm installé dans une fosse préfabriquée plus longue de 500 mm par rapport à le niveleur de chargement.

La porte sectionnelle à motorisation Fidelity® se ferme par gravité avec tout son poids sur le panneau isolant en face de la niveleur de chargement assurant la meilleure isolation thermique. Les portes sectionnelles à ressort, étant équilibrées, ne se ferment jamais parfaitement. Les portes sectionnelles pour COLD CHAIN peuvent être fournies avec des panneaux sandwich de 80 mm d'épaisseur.

Les découpes thermiques cunéiformes installées entre les côtés du panneau de base de la porte profilée et le système préfabriqué garantissent la meilleure isolation du quai de chargement.



Une combinaison parfaite d'éléments conçus pour une isolation maximale et des économies d'énergie

NIVELEURS DE QUAI AVEC LÈVRE TÉLESCOPIQUE



Les niveleurs de quai avec lèvre télescopiques sont idéales pour connecter des véhicules qui ne peuvent pas s'approcher du quai (par exemple: conteneurs, charges latérales, wagons de chemin de fer, etc.) ou au besoin.

NIVELEUR DE MINILINKER

La **niveleur CAMPISA Minilinker** est un système de connexion complet qui peut être utilisé lorsque la hauteur du lit du véhicule est approximativement égale à celle du quai (max. + / - 100 mm du niveau de la plate-forme). Également recommandé pour une utilisation avec des flottes de véhicules homogènes avec la hauteur de la plate-forme. Rapide et facile à installer dans la fosse ou sur le quai, il est actionné mécaniquement ou hydrauliquement par un seul opérateur. En cas de manœuvre manuelle pour sa connexion au plancher du véhicule, il suffit d'enclencher le levier pour actionner la plate-forme soulevée à l'aide d'une bouteille de gaz. La lèvre s'ouvre automatiquement avec la manœuvre et repose sur la caisse du camion.

En cas de manœuvre motorisée, celle-ci se fait hydrauliquement à l'aide de cylindres hydrauliques actionnés par un tableau électrique à bouton poussoir qui commande toutes les opérations de connexion et de retour au repos.



Dimensions de la niveleur manuelle Minilinker disponibles en mm									
Modèle	Larg.	Long. totale	Lèvre	Charge	Excursion +/-		Dimensions de la fosse		
							Larg.	Long.	Haut.
Charnière sur le quai avec pare-chocs (modèle MEGA) sur supports métalliques en boîte	2000 2200	760	360	4000 kg	100	100	-	-	-
Charnière dans la fosse avec pare-chocs (modèle MEGA) sur supports muraux en métal	2000 2200	760	360	4000 kg	100	100	2040 2240	460	450



VANDOCK

EQUIPEMENT DE QUAI POUR CAMIONNETTES

Niveleurs de chargement spécifiques pour camionnettes et véhicules utilitaires légers. Faible poids dû à la capacité réduite du plancher de la fourgonnette. Ils permettent le stationnement du véhicule, l'ouverture des portes à 90 ° et la mise en place de la niveleur sans déplacer le véhicule.

Niveleurs de chargement pour véhicules utilitaires avec portes arrière et hauteur de plancher généralement à 600 mm du sol. Une hauteur de plate-forme comprise entre 400 et 700 mm est recommandée. Construction conforme à la norme EN 1398. Les niveleurs Vandock sont fixées au ras du quai avec une position de repos verticale. Ils sont reliés au plancher du véhicule qui s'arrête à environ 1 350 mm du quai, le moteur pouvant être immédiatement arrêté. Le véhicule dans cette position peut ouvrir les portes arrière à 90 ° tout en restant verrouillé. La niveleur relie les portes au sol: dans cette position, il s'agit d'un pont inerte fluctuant en fonction des mouvements en hauteur du véhicule sous charge.



SÉCURITÉ BAIE DE CHARGEMENT

Systèmes de sécurité **SAFE LOAD** et gestion du quai de chargement



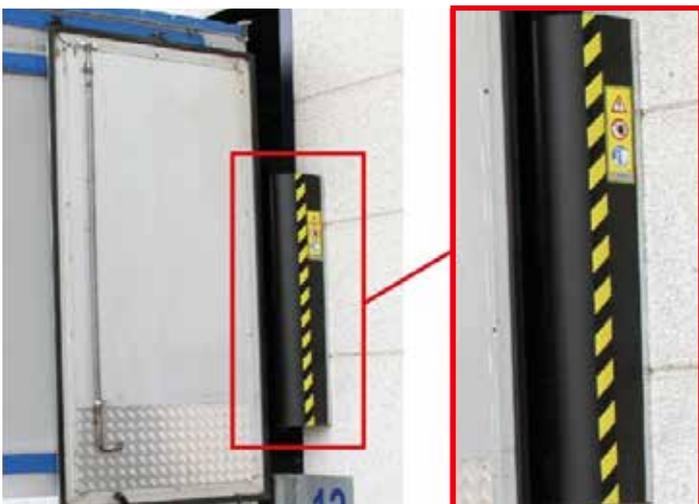
Système de commande **CTDS** pour la rétraction et le positionnement du véhicule



HEAVY DUTY
Cale roue



Barre de sécurité mobile **DOCKGUARD**
anti-chute et anti-collision



SAFE CRUSH Bornes de sécurité
anti-écrasement



CAMPISA srl | Via Pablo Picasso, 32 - 20025 Legnano (MI) Italy
Tel. +39 02 9903971 r.a. | www.campisa.eu | info@campisa.it



La reproduction, même partielle, de ce matériel et de ses caractéristiques distinctives appartient exclusivement à CAMPISA srl. Le droit de modification, même sans préavis, est réservé. Certaines références peuvent devenir obsolètes avec le temps. Tous les contenus et descriptions sont soumis aux clauses générales et particulières de vente.